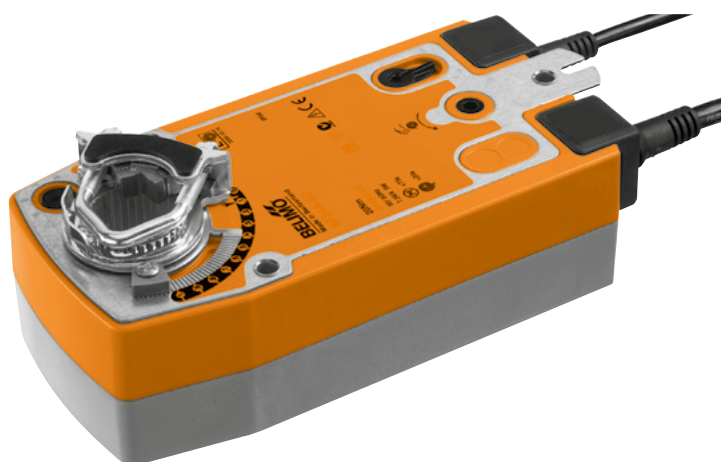


Siłownik ze sprężyną powrotną, do przestawiania przepustnic powietrza w systemach wentylacyjnych i klimatyzacyjnych w budynkach.

- Do przepustnic o powierzchni do ok. 2 m<sup>2</sup>
- Moment obrotowy 10 Nm
- Napięcie znamionowe 230 V AC
- Sterowanie Zamknij/Otwórz
- Dwa wbudowane styki pomocnicze



### Dane techniczne

<b>Dane elektryczne</b>	Napięcie znamionowe	230 V AC, 50/60 Hz		
	Zakres roboczy	195 ... 264 VAC		
	Pobór mocy	praca w spoczynku moc znamionowa	6 W przy znamionowym momencie obrotowym 2,5 W 9,5 VA	
	styk pomocniczy		2 x SPDT, 1 mA ... 3 (0,5) A, 250 V AC <input type="checkbox"/> (1 x stały 10% / 1 x nastawialny 10 ... 90%)	
<b>Dane funkcjonalne</b>	Połączenia	silnik styk pomocniczy	Kabel 1 m, 2 x 0,75 mm <sup>2</sup> Kabel 1 m, 6 x 0,75 mm <sup>2</sup>	
	Moment obrotowy	silnik sprężyna powrotna	min. 10 Nm przy napięciu znamionowym min. 10 Nm	
	Kierunek obrotu		Wybierany podczas montażu: lewo / prawo	
	Ręczne przestawianie		Przy użyciu korbki, z przełącznikiem blokady	
	Kąt obrotu		Maks. 95° $\pm$ 1°, może być zmniejszany przy użyciu nastawialnego ogranicznika mechanicznego.	
	Czas ruchu	silnik sprężyna powrotna	≤75 s (0 ... 10 Nm) ≤20 s @ -20 ... 50°C / maks. 60 s @ -30° C	
	Poziom mocy akustycznej	silnik sprężyna powrotna	≤45 dB (A) ≤62 dB (A)	
	Trwałość		Min. 60 000 przestawień do pozycji bezpiecznej	
	Wskaźnik położenia		Mechaniczne	
	<b>Bezpieczeństwo</b>	Klasa ochronności		II (pełna izolacja) <input type="checkbox"/>
		Kategoria ochronna obudowy		IP54 NEMA 2, typ obudowy 2 wg UL
		Kompatybilność elektromagnetyczna		CE zgodnie z 2004/108/WE
Dyrektywa dotycząca urządzeń niskonapięciowych			CE zgodnie z 2006/95/WE	
Certyfikaty			cULus wg UL 60730-1A i UL 60730-2-14 oraz CAN/CSA E60730-1:02 Certyfikat zgodności z IEC/EN 60730-1 i IEC/EN 60730-2-14	
Zasada działania			Typ 1.AA.B	
Odporność na impulsy napięciowe		Siłownik styk pomocniczy	4 kV 2,5 kV	
<b>Wymiary / masa</b>	Stopień zanieczyszczenia środowiska		3	
	Temperatura otoczenia		-30 ... +50°C	
	Temperatura składowania		-40 ... +80° C	
	Wilgotność otoczenia		95% wilg. wzgl., brak kondensacji	
	Konserwacja		Bezobsługowy	
	Wymiary		Patrz „Wymiary” na str. 3.	
	Masa		Około 2,0 kg	

## Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



- Siłownika nie wolno stosować w dziedzinach innych niż wymienione w dokumentacji, w szczególności siłownik nie może być stosowany w samolotach, ani innych środkach transportu powietrznego.
- Uwaga: napięcie sieciowe!
- Montaż może być wykonywany wyłącznie przez osoby o odpowiednim przeszkoleniu. Podczas montażu przestrzegać obowiązujących przepisów i norm.
- Urządzenie może być otwierane tylko przez producenta. Użytkownik nie może ani wymieniać, ani naprawiać żadnych elementów urządzenia.
- Nie wolno odłączać kabla od urządzenia.
- Przy obliczaniu wymaganego momentu obrotowego trzeba uwzględnić dane dostarczone przez producentów przepustnic (przekrój, konstrukcja, miejsce montażu), jak również warunki przepływu powietrza.
- Urządzenie zawiera elementy elektroniczne. Nie wolno go wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Ze zużytym lub uszkodzonym urządzeniem trzeba postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów.

## Cechy charakterystyczne wyrobu

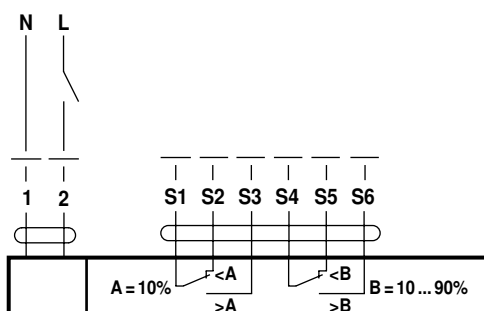
<b>Zasada działania</b>	Siłownik ustawia przepustnicę w pozycji roboczej jednocześnie napinając sprężynę powrotną. Gdy wystąpi przerwa w zasilaniu, sprężyna powrotna ustawia przepustnicę w pozycji awaryjnej.
<b>Łatwy montaż bezpośredni</b>	Łatwy montaż bezpośrednio na osi przepustnicy przy użyciu uniwersalnego zacisku, dostarczanego z taśmą zabezpieczającą przed obracaniem się siłownika.
<b>Ręczne przestawianie</b>	Przepustnicę można przestawiać ręcznie korbą i zablokować w dowolnym położeniu przy użyciu przełącznika. Odblokowanie z ustawionej w ten sposób pozycji następuje ręcznie lub przez podłączenie napięcia zasilania.
<b>Regulowany kąt obrotu</b>	Kąt obrotu regulowany przy użyciu zderzaka mechanicznego.
<b>Wysoka niezawodność działania</b>	Siłownik jest zabezpieczony przed przeciążeniem, nie wymaga wyłączników krańcowych i zatrzymuje się automatycznie po dojściu do zderzaka.
<b>Uniwersalne sygnalizowanie</b>	Siłownik jest wyposażony w jeden stały styk pomocniczy oraz jeden nastawialny styk pomocniczy. Styki pomocnicze umożliwiają sygnalizowanie kąta obrotu przepustnicy 10% i 10 ... 90%.

## Połączenia elektryczne

## Schemat połączeń

## Uwagi

- Uwaga: napięcie sieciowe!
- Jest możliwe równoległe połączenie kilku siłowników. Sprawdzić pobór mocy.



## Kolory przewodów:

- 1 = czarny
- 2 = czerwony
- S1 = fioletowy
- S2 = czerwony
- S3 = biały
- S4 = pomarańczowy
- S5 = różowy
- S6 = szary

## Akcesoria



	Opis
<b>Akcesoria elektryczne</b>	Styk pomocniczy S2A-F
<b>Akcesoria mechaniczne</b>	Różnorodne akcesoria (zaciski, przedłużenia osi, itp.)

## Wymiary [mm]

## Rysunki wymiarowe



Wariant 1a:

Zacisk montażowy 3/4" (z wkładką) standard UE

Oś przepustnicy	Dł.	● I	■ I	◆ I
	≥85	10...22	10	14...25,4
	≥15			



Wariant 1b:

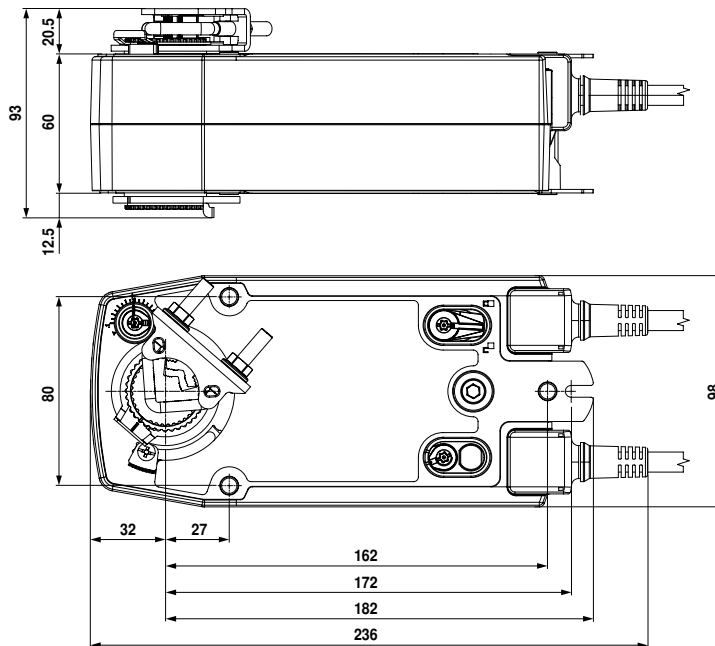
Zacisk montażowy 1" (bez wkładki) standard UE

Oś przepustnicy	Dł.	● I	■ I
	≥85	19...25,4 (26,7)	12...18
	≥15		

Wariant 2:

Zacisk montażowy 1/2" (opcja konfiguracji)

Oś przepustnicy	Dł.	● I	◆ I
	≥85	10...19	14...20
	≥15		



BELIMO Siłowniki S.A.

ul Zagadki 21, 02-227, Warszawa

tel. (022) 886-53-05 fax. (022) 886-53-08

mail: info@belimo.pl www.belimo.pl